

Distribué par :



Contact :
hvssystem@hvssystem.com

Tél : 0326824929
Fax : 0326851908

Siège social :
2 rue René Laennec
51500 Taissy
France

www.hvssystem.com



PRINCIPE

Lors de la montée en température d'un turbo-alternateur, il y a 4 pentes à respecter suivant la plage de température dans laquelle on se trouve. Auparavant, un calque était collé sur la vitre de l'enregistreur avec les pentes dessinées. La solution avec les enregistreurs 4250M et 4250G est de tracer, à la demande, une courbe théorique à côté des courbes de mesure. Cette courbe se met en oeuvre d'une façon simple, gère les démarrages «à chaud» (calage près des courbes à surveiller quelle que soit leur valeur et quelle que soit la pente active) et rapproche les courbes dans le cas d'une montée trop lente (autorisée ou non) ou de l'arrêt provisoire de la montée.

RÉALISATION

La courbe théorique doit se trouver à quelques millimètres à droite de la température la plus haute.

Une fonction «MAXI» permet de connaître à tout instant la valeur la plus haute du groupe de températures à surveiller.

Une fonction «BLOCAGE» de la température la plus haute permet, en y ajoutant une constante, de fixer la valeur de départ de la courbe théorique. Les quatre pentes sont rentrées sous forme de constantes, des fonctions «COMMUTATION» pilotées par des seuils sur la température haute permettent à tout instant de connaître le gradian actif en fonction de la température.

La valeur de pente est intégrée par une fonction «TOTALISATION», cette valeur ajoutée à la constante de décalage et à la valeur de départ donne la courbe théorique.

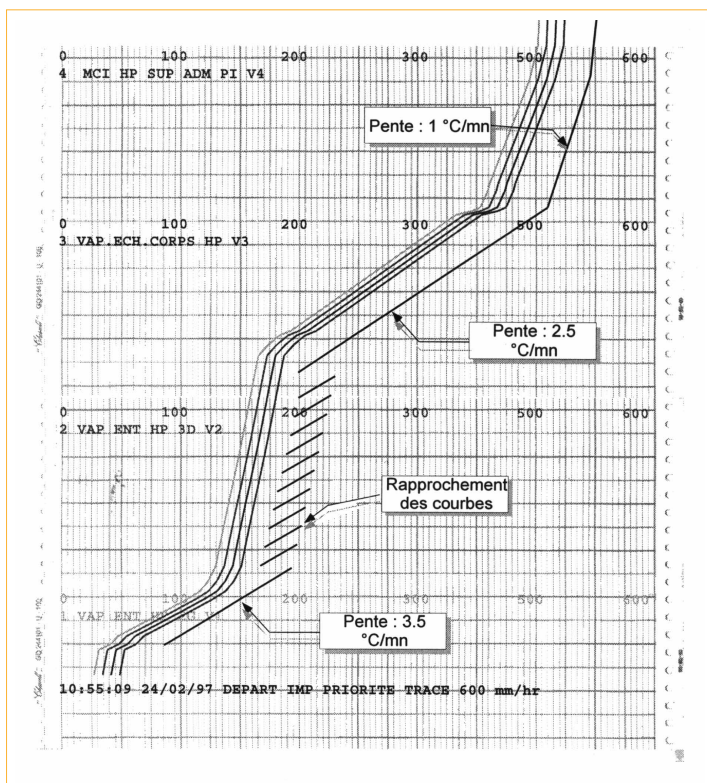
Une entrée contact initialise les calculs et autorise le tracé de la courbe théorique. Une alarme sur écart (montée trop lente) remet à zéro les calculs et repositionne la courbe.

La seule action de l'opérateur est donc de commuter l'entrée contact. Le fait que le gradian actif soit piloté par des alarmes à tout instant permet les démarrages «à chaud».

NOTE

Le fait de connaître la pente théorique à tout instant permet de la comparer aux pentes réelles et de signaler par un voyant et un message horodaté sur l'afficheur et le diagramme de l'enregistreur toute montée trop rapide (ce qui est proscrit).

Démarrage de turbine



Exemple de diagramme