



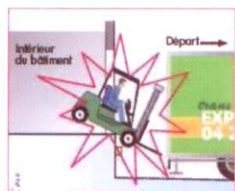
Pour une sécurité totale lors des opérations de chargement des camions...

Les opérations de mise à quai et de transbordement de marchandises génèrent de plus en plus d'accidents graves, voire mortels.

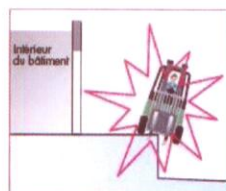
Pour une meilleure maîtrise de ces risques, Serv trayvou, propose une procédure de sécurité basée sur le transfert de clé, qui garantit l'immobilisation complète du camion durant la durée de l'opération.

Ce système a été développé conformément à la brochure ED 6059 de l'INRS et selon les recommandations de la CRAM. Il s'intègre facilement aux installations existantes.

L'examen des circonstances dans lesquelles se sont produits les accidents montrent que les risques les plus graves sont :



basculement frontal consécutif au départ intempestif du véhicule.



basculement latéral pendant le déplacement sur les quais en extérieur.

Grâce au transfert de clé, l'opération de transbordement ne s'effectuera que si le cariste réalise les manœuvres de sécurité prédéfinies pour immobiliser la remorque.

Le cariste est obligé de suivre ce processus avant de pouvoir ouvrir la porte du quai et/ ou manœuvrer le niveleur du quai, pour charger ou décharger la cargaison.

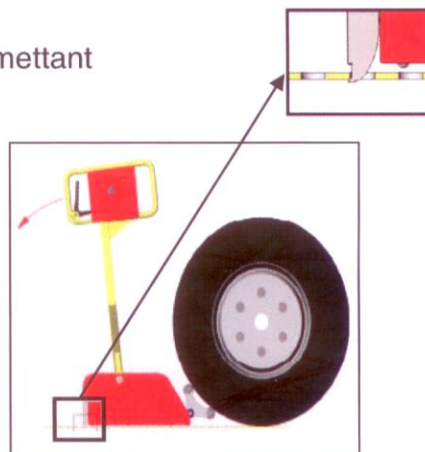
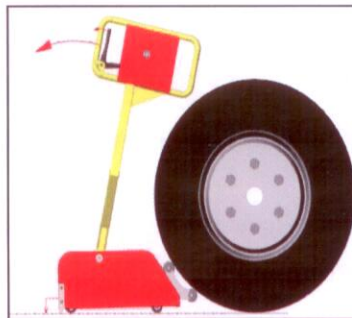
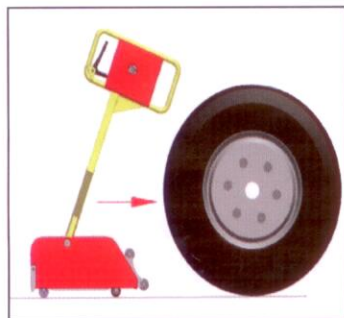
Avantages de la Cale camion STI :

- 100% sûr : impossible de shunter la procédure
- la solution la plus simple sur le marché.
- basée sur le système de transfert de clé.
- Oblige le personnel à respecter les règles de sécurité définies.
- Ne nécessite pas de Génie Civil. Simples perçages au sol.
- Utilisable également en présence de guide roue (tubulaire ou béton).
- Facile à mettre en œuvre (ergonomie – mobilité).
- S'adapte sur tous les diamètres de roues, moyens porteurs et semi-remorques
- Ne nécessite aucun coût d'entretien ou de maintenance
- Aucun câblage nécessaire. (sauf options).
- S'adapte aux installations existantes.



Fonctionnement:

1. Roue du véhicule en place sur la plaque au sol.
2. Déplacement et mise en place de la cale contre le pneumatique.
3. Manœuvre du levier.
4. Accroche de la cale dans la plaque au sol et mise sous pression du système "Roue / Cale / Plaque au sol".
5. Libération de la clé (si pression suffisante) et blocage du système.
6. En option, transfert de la clé vers une serrure d'interverrouillage permettant de manœuvrer la porte ou le niveleur de quai.



Description:

L'ensemble du système se compose de :

Plaque de métal 4m
fixée au sol

CALE Camion sécurité

En option
Interverrouillage
avec la porte du
quai



Exemple: Cale + plaque + rampe +
station parking ...



Implantation globale avec feu
bicolore ...